ക്കാൻ മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കു കഴിയും. അവർ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഒരു റസല്യൂഷൻ പാസ്സാക്കീട്ടുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു. എന്നാൽ അതുകൊണ്ടു മാത്രമായില്ല. അതിലേക്കു നിവാരണമാർഗ്ഗം കൂടി അവർ തന്നെയുണ്ടാക്കണം. പിന്നീട്ട, ഈ ഇടവഴി റോഡാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു പറയുകയാണെങ്കിൽ, അതും മുനിസിപ്പാലിറ്റിതന്നെ ചെയ്യേണ്ടതാണു്. മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കകത്തുള്ള ഇടവഴികളെ ഗവണ്മെൻറു സംരക്ഷിക്കുക എന്നുള്ളതു അസാദ്ധ്യമാണു്.

MEMBER: അതിലേക്കു ഗവണ്മെൻറുത്തരവുണ്ടാകണം.

DEWAN: മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കു അതു റോഡാക്കുന്നതിനു സാധിക്കുമോ? അവരുടെ കോശസ്ഥിതി എങ്ങിനെയിരിക്കുന്നു? ഇവയൊന്നും ഗവണ്മെൻറിനു നിശ്ചയിക്കാൻ സാധിക്കയില്ല. അവക്കു പണമുണ്ടെങ്കിൽ അവർ ഗവണ്മെൻറിലേക്കു എഴുതിയാൽ ഗവണ്മെൻറു അനുവാദം കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

[The first two points of the representation have already been replied to. The Government have decided to put up a building for the dispensary and are on the look-out for a proper site. When the site is acquired, a building will soon be put up.

In regard to the lane, the duty of maintaining it in a sanitary condition lies on the Muncipality. It is stated that the Municipal Council has passed a resolution on the subject. The Council must also find means to give effect to the resolution. As for converting the lane into a road, that is a matter for the Municipal Council to attend to. It is not possible for the Government to attend to the improvement of lanes within municipal limits. The question of granting permission to the Municipality to convert it into a road will be considered when the Municipality moves the Government in the matter.]

99. Needs of the Karthikapalli taluk.

MR. KANAKKU MADHAVAN PILLAI NARAYANA PILLAI (*Karthikapalli taluk*) spoke on the following needs of the Karthikapalli taluk :—

The village road should be metalled from Kayamkulam to Karthikapalli *via* Keerikad and Muthukulam. A provision of Rs. 5,000 has been made for the work in the budget for 1105. The construction should begin at Kayamkulam.

It was understood that lands were acquired for the construction of roads from Haripad to Veeyapuram and Elanjimel. The proposed road to Veeyapuram would be very useful to timber merchants. The two roads should be opened as early as possible.

The Kayamkulam Municipality had been requesting Government to take steps for the conversion, into a cart road, of the lane leading from the motor bus stand on the Kayamkulam—Karunagapalli road to St. Antony's church and thence to Prathangimood. The reply given to representations made on the subject in previous sessions of the Assembly was that the Government and the Municipality would jointly undertake the work. Government should bear half the cost of construction of the road and issue orders to the Municipality for the commencement of the work.

The Danapadi canal should be widened and deepened and a lock provided at the end of the canal. The works were necessary for taking manure, and for preventing the flow of brackish water to the paddy fields situated close to the canal.

The Danapadi bridge should be raised.

It was long since an area of four acres of land was acquired, on payment of compensation, for constructing a dispensary at Haripad. A suitable building should be constructed on the site without further delay.

The strength of the Haripad English School justified the opening of high school classes there. Form IV was opened in the school several years ago; but it was since withdrawn by the department. All the high school classes should be opened in the school as early as possible.

The inhabitants of the Kartikapalli taluk keenly felt the need for a Magistrate's Court at Haripad. Government should take early steps to meet the need.

It was long since the iron bridge at Kayamkulam was dismantled. Instructions should be issued for the construction of the new bridge being completed early. Pending completion of the work, a foot bridge should be provided.

DEWAN'S REPLY: Mr. Narayana Pillai, നിങ്ങളുടെ ആദ്യത്തെ പായിൻറെ കാർത്തികപ്പള്ളി-കായങ്കുളം റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. ഇതു ഒരു നല്ല ചിലവു വേണ്ടിവരുന്ന റോഡാണ്. അതിലേക്കു തയ്യാറാക്കീട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറനുസരിച്ച് ൧,൦൦൦ത്തിൽചിലപാനംതു പാ ചിലവുവരും. ഏതായാലും അതു റോഡ് ബോഡിലേക്കു അയക്കാം.

MEMBER: ൧൦൫-ലെബഡ്ജറിൽ ൫,൦൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

DEWAN: അതിൻറെ എസ്റ്റിമേറു തന്നെ മുഴുവനും പരിശോധിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മുഴുവൻ പരിശോധിച്ചു കഴിഞ്ഞശേഷം ആ എസ്റ്റിമേറോടുകൂടി ഈ സംഗതി റോഡ് ബോഡിലേക്കു അയക്കാം.

രണ്ടാമത്തെ പായിൻറു ഹരിപ്പാട്ട-വീയപുരം റോഡിനെപ്പററി യാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചും ൪൦,൦൦൦ രൂപാവരെ ചിലവു വരുമെന്നാണ് എസ്റ്റിമേറുകൊണ്ടു കാണുന്നതു്. അതും റോഡു ബോ ഡ്ിലേക്കു അയക്കാം.

ഹരിപ്പാട്ട-ഇലഞ്ഞിമേൽ റോഡിൽ ഇപ്പോൾ വേല തുടങ്ങിട്ടുണ്ട്. അതിനാണ് ഈ ആണ്ടിൽ ൫,൦൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു.

MEMBER: വേല തുടങ്ങീട്ടില്ല.

DEWAN: അതിൽ ഏതാനും ഭാഗത്തേക്കു മാത്രമേ എസ്റ്റിമേ റു് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ. പിന്നെ ഒരു ഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ത ന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ വേലയും മുറക്കു തീർക്കുന്നതായിരിക്കും.

മൂന്നാമതായി പറഞ്ഞ റോഡിനെപ്പററി ആലോചിക്കാൻ റോ ഡു് ബോഡ്ിലേക്കു അയക്കാം.

ഡാണാപടിക്കൽ തോടിനെ കുറെ ക്രൂടി കുഴിക്കുന്നതിനെപ്പററി പരിശോധന നടത്തി വരികയാണു്. അതു് പൂർത്തിയായശേഷം അതും റോഡു് ബോഡിലേക്കു അയക്കാം.

ഡാണാപടിക്കൽ പാലം ഉയർത്തുന്നതു അത്ര എളുപ്പമായ ഒരു വേ ലയല്ല. ആ പാലത്തിനടിയിൽ ക്രൂടി വള്ളങ്ങൾ പോകയില്ല എന്നു പറഞ്ഞതു അതിശയോക്തിയാണു്.

MEMBER: വർഷകാലത്തു പോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

DEWAN: ഞാൻ വർഷകാലത്തു പോയിനോക്കീട്ടുണ്ടു്. വലി യ കെട്ടുവള്ളങ്ങളായാൽ വളപുരവച്ചു കൊണ്ടുപോവാൻ സാധിക്കയില്ല. വെള്ളം ധാരാളം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതും വളരെ ചുരുങ്ങിയ ഒരു കാലത്തു മാത്രമാണു്. ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിക്കു ആ പാലത്തെ ഉയർത്തുക എ ന്നുള്ളതും അസാദ്ധ്യമാണു്. വേറെ പുതിയപാലം കെട്ടേണ്ടിവരും. അതിലേക്കു ഗവണ്മെൻറു തയ്യാറില്ല.

ഡിസ്പെൻസറിക്കു ഒരു കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിലേക്കു എസ്റ്റിമേറു് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കയാണു്. എസ്റ്റിമേറു് അധികം താമസിയാതെ വ രും. അതിനുമേൽ ആ സംഗതിയെപ്പററി ആലോചിക്കുന്നതാണു്.

അടുത്തതായി നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതു ഹരിപ്പാട്ട് ഇംഗ്ലീഷ് മിഡിൽ സ്കൂളിനെ ഹൈസ്കൂൾ ആക്കണമെന്നാണു്. അവിടെ നിന്നും മൂന്നു മൈലിനകത്തു ഒരു ഹൈസ്ക്കൂൾ ഇപ്പോൾ തന്നെയുണ്ടു്. ആ സ്ഥി.

തിക്ക അതിനെ ഹൈസ്ക്കൂൾ ആക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നാണ് ഡയറക്ടരുടെ അഭിപ്രായം. ഗവണ്മെൻറ അ അഭിപ്രായത്തോടു യോജിക്കുന്നു.

ഹരിപ്പാട്ട് ഒരു മജിസ്ട്രേട്ടു കോടതി വേണമെന്നുപറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ അവിടെ ഒരു മജിസ്ട്രേട്ടു കോടതി ആവശ്യമില്ലെന്നാണ് ഡിസ്ട്രിക്ട്മജിസ്ട്രേട്ടിൻെറ അഭിപ്രായം. അതിനാൽ അവിടെ ഒരു മജിസ്ട്രേട്ടു കോടതി ഏർപ്പെടുത്താൻ തല്ക്കാലം ആലോചിക്കുന്നില്ല.

നിങ്ങളുടെ ഒടുവിലത്തെ പായിൻറ കായങ്കുളം മെയിൻ ബ്രിഡ്ജ് വേഗം തീക്കണമെന്നും അതു തീരുന്നതുവരെ ഒരു താല്ക്കാലിക പാലം കെട്ടണമെന്നുമാണ്. താല്ക്കാലിക പാലത്തിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അതു കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ തീക്കും.

[The work of metalling the Kartikapalli-Kayankulam road is an expensive one involving an outlay of Rs. 34,000 and odd according to the estimate. The estimate is being scrutinized; and after scrutiny it will be referred to the Road Board. The metalling of the Haripad-Veeyapuram road is also a costly work involving an expenditure of Rs. 40,000. That will also be referred to the Road Board. In regard to the Haripad-Elanjimel road, a provision of Rs. 5,000 has been made in the current year's Budget and work has been begun. Estimates for a few sections of the road have been sanctioned by the Government, while the Chief Engineer himself has sanctioned the estimate for one section.

The question of opening a road from the motor bus stand to Prathangimood will also be referred to the Road Board.

The question of deepening the Danapadikkal *todu* is being investigated. After the investigation is completed, the matter will be referred to the Road Board.

Raising the Danapadi bridge is not an easy matter. It is not correct to say that *vallams* cannot pass beneath it. Except big *vallams* with roofs, all others can pass under it even in the rainy season. Further, the water level is high only for a very short period. Under these circumstances, it is not possible to raise the bridge. The Government are also not prepared to construct a new bridge at present.

An estimate has been called for for putting up a building for the dispensary. The matter will be considered on receipt of the estimate.

The Director of Public Instruction is of the view that there is no need to raise the Haripad English Middle School into a High School, as there is already a High School within a distance of 3 miles. The Government agree with him in his views.

The Government do not propose to consider the question of opening a Magistrate's Court at Haripad as the District Magistrate is of the view that there is no need for it.

The question of putting up a temporary bridge for use until the completion of the main bridge has already been taken up and arrangements have been made for its construction. The work will be expedited.]

100. Taluk and Municipal needs of Kartikapalli.

MR. P. C. PADMANABHAN TAMPI (*Municipal Council, Haripad*) spoke on the following needs of Kartikapalli:—

The income of the Haripad municipality, particularly from the tax on conveyances, was gradually diminishing. The practice was to levy tax on conveyances the owners of which lived within the municipal limits. Nearly 100 conveyances were plying within the area every day; but most of them belonged to persons who lived outside the limits of the municipality. It was well-nigh impossible to levy taxes on them, as the provisions of the Municipal Regulation could not be applied against persons who lived outside the municipal limits. The attachment and sale of conveyances for the recovery of the tax was a matter of great difficulty. Though the municipalities of Tiruvalla and Attingal were empowered to levy tolls on conveyances, they were not burdened with the liability to maintain the roads. Similar powers and privileges should be given to the Haripad Municipality also.

The Danapadi canal should be completed soon and a parapet wall should be constructed on its eastern side. The bridge over the canal should be raised. Another bridge should be constructed to the east of the Kartikapalli market.

The Koottamkaita road should be gravelled and improved.

A site had been acquired by Government for the dispensary at Haripad. A building should be constructed on it for being used as a hospital.

The Magistrate's Court at Haripad, which was abolished to the serious inconvenience of the people, should be resuscitated.

The road from Kartikapalli to Keerikad and Kayamkulam should be gravelled and improved.

The officers in the employ of the Municipality should be empowered to charge cases under the Municipal Regulation, in order that offences against the Regulation might be dealt with promptly.

The Haripad—Veeyapuram road should be opened soon. There was a road leading from the Haripad Cutcherry to the 35th milestone of the Haripad—Ambalapuzha road, which was very useful to the public. It should be gravelled.

The public tanks at Haripad were open only to caste Hindus. For the use of the non-Hindus and the depressed classes, either a new tank should be sunk or one of the existing tanks should be deepened and improved.

Work should be started early on the Haripad—Elanjimel road which was sanctioned to be opened.